PROTOCOLOS PARA INTERVENCIONES

CENTRAL

PROTOCOLO

Central de comunicaciones

Se tomará nota a través del teléfono blanco de:

1. Dirección.
2. Clase de servicio.
   - Fase del incendio.
   - Heridos. Número. Atrapados
   - Estado del vehículo. Volcado. Involucrado con más vehículos…
3. Teléfono de alertante (siempre).
4. Alarma: Primero megafonía segundo timbre
5. Situación en la que se encuentra el siniestro:
   - En la calzada. Estable o no…
   - Fuera de la calzada. Estable o no…
6. Identificación de la CARGA si es posible…

Al comprobar:

1. Referencia y accesos al lugar.
   - Zona Urbana, Rural o Industrial
2. Otros Datos como: Compañía expendedora.
3. Observaciones

Se avisará a guardia civil o policía local dependiendo del lugar del siniestro.
Una vez en el lugar del suceso, y valorado el siniestro, puede darse el caso que la central tenga que avisar a:

* Protección Civil Local.
* Sanidad.
* Gobierno Civil.
* Concejal y alcaldía.
* Técnicos de la empresa expendedora.

Etc...

Los servicios anulados serán por orden del mando

La central dispondrá de una copia del libro de fichas de intervención con Materias Peligrosas (MMPP) para ser consultadas informando al mando del contenido.

Se comunica al 112 la finalización del servicio.

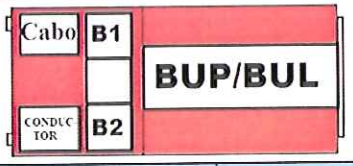
El personal no implicado en el servicio ayudará en las labores de la central.

Incendio en vehículo. Sin atrapados.

VEHÍCULOS LIGEROS

PROTOCOLO

TREN DE SALIDA

Vehículos	BUP ó BUL	
Personal	1 Cabo 1 Conductor 2 Bomberos	

CARGO	FUNCIÓN		Nivel de Protección
BUP			
Cabo	Valoración de los riesgos. Determinación de zonas. Plan de actuación.		Nivel 0
Conductor	Bomba. Da agua a alta presión a la línea de 25 mm. Iluminación (si procede). Señalización de la zona.		Nivel 0
Bombero 1	1Manguera de 25 mm. + Lanza de 25mm. Punta de lanza.	Línea 1	Nivel 1
Bombero 2	Ayuda en la instalación. Binomio con el punta de lanza. Levantar capó si no está B3.	Línea 1	Nivel 1

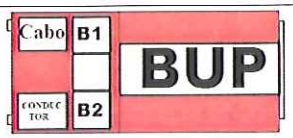
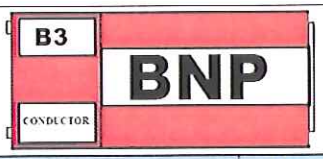
Estrategia	
Control sobre la propagación Extinción del incendio	Línea 1: Evitará la propagación del área del incendio. Extinción del incendio

ATRAPADOS	Este tipo de servicios se puede dar con personas atrapadas por lo cual el servicio tendrá categoría de "Accidente de tráfico con incendio". Siendo la prioridad absoluta la vida de las personas. El tren de salida se verá modificado, aumentando con la dotación del vehículo "FSV" e interponiendo el protocolo de accidentes de tráfico en base al estado del incendio o al riesgo del servicio, que será valorado por el mando de la intervención.

Incendio en Vehículo. Sin atrapados.
VEHÍCULOS PESADOS

PROTOCOLO

TREN DE SALIDA

Vehículos	BUP	BNP
Personal	1 Cabo 1 Conductor (C1) 2 Bomberos	1Conductor (C2) 1 Bombero
Colocación		

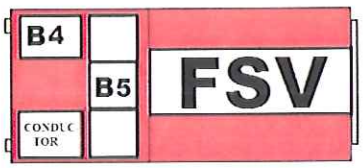
CARGO	FUNCIÓN		Nivel de Protección
	BUP		
Cabo	Valoración de los riesgos. Determinación de zonas. Plan de actuación.		Nivel 0
Conductor C1	Enciende Repetidor. Bomba. Da agua a alta presión a la línea de 25 mm Iluminación (si procede) Ayuda a señalización (si procede)		Nivel 0
Bombero 1	Manguera de 25/45 mm + Lanza. Punta de lanza	Línea 1	Nivel 1
Bombero 2	Ayuda a la instalación Binomio con B1	Línea 1	Nivel 1
	BNP		
Conductor C2	Manguera de 70 mm. conexión BUP/BNP Buscar fuente de abastecimiento. Instalación de espuma desde BNP Señalización de la zona de intervención.		Nivel 0
Bombero3	Mangueras de 45 mm desde BNP Instalación de espuma según plan de actuación.	Línea 2	Nivel 1

SALIDA

Tren de salida mínimo. Será modificado a más en función del riesgo del servicio por el mando.

Estrategia	
Control sobre la propagación	Línea 1: Evitar propagación
Extinción de incendio	Extinción del incendio según el plan de actuación

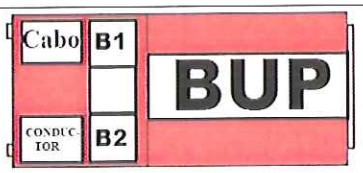
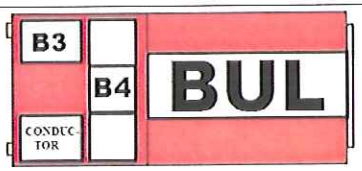
Tácticas	• Control sobre los efectos del incendio sobre la carga y el vehículo. • Si procede se instala una línea a espuma desde el segundo vehículo. • La naturaleza de la carga determinará el plan de actuación. • El conductor del BNP se hará cargo del suministro de agua a los vehículos y apoyo a la instalación de espuma. • Si se procede a la descarga del vehículo todo el personal en la intervención se sumarán al equipo

ATRAPADOS	Este tipo de servicios se puede dar con personas atrapadas por lo cual el servicio tendrá categoría de "Accidente de tráfico con incendio". Siendo la prioridad absoluta la vida de las personas. El tren de salida se verá modificado, aumentando con la dotación del vehículo " FSV" e interponiendo el protocolo de accidentes de tráfico en base al estado del incendio o al riesgo del servicio, que será valorado por el mando de la intervención.
	

Incendio en vivienda de planta baja o Unifamiliar

PROTOCOLO

TREN DE SALIDA

Vehículos	BUP	BUL
Personal	1 Cabo 1 Conductor (C1) 2 Bomberos	1Conductor (C2) 1 Bombero
Colocación		

CARGO	FUNCIÓN		Nivel de Protección
BUP			
Cabo	Valoración de los riesgos. Plan de actuación. De haber dos mandos el segundo avanzará con la primera línea.		Nivel 1
Conductor C1	Conecta repetidor. Bomba. Suministro de agua a las líneas de ataque durante el desarrollo de la operación Señalización. Iluminación (si procede)		Nivel 0
Bombero 1	Instalación de mangueras de 25 mm. + Lanza. PUNTA DE LANZA.	Línea 1	Nivel 1
Bombero 2	Ayuda en la instalación de mangueras. Binomio con el punta de lanza. CAMARA	Línea 1	Nivel 1
BUL			
Conductor C2	Manguera de 70 mm. conexión BUP/BNP Buscar fuente de abastecimiento. Señalización. Ayuda en la línea 2.		Nivel 1

	Bombero3	Control sobre los riesgos. - Desconexión red eléctrica. - Desconexión red gas (si existe). Ventilación. Ayuda en la extinción. Segunda línea (si procede).	Línea 2	Nivel 1
SALIDA BUP + BUL/ BNP Tren de salida mínimo que será modificado a más, por el mando, en función de los riesgos del servicio				

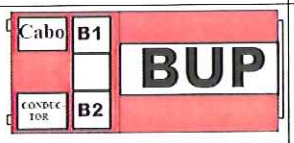
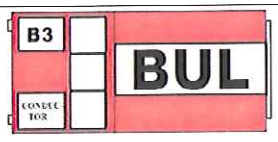
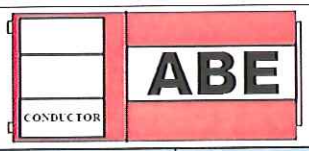
Estrategia	
Confinación del incendio	**1 línea**: Evita la propagación Extinción de incendio
Extinción del incendio	**2 Línea (Si procede)**: Evita propagación exterior, refrigeración… Ventilación.

Tácticas	• Todo el personal estará conectado por frecuencia con su portátil personal al canal designado. • Se informará al mando de toda la información relevante para el buen desarrollo de la intervención. • El conductor del BUP se hará cargo del suministro de agua a las líneas de ataque durante el desarrollo de la operación. • El conductor del BUL se hará cargo del suministro de agua a los vehículos y apoyo a instalaciones secundarias.

Incendio de vivienda en altura

PROTOCOLO

TREN DE SALIDA

Vehículos	BUP	BUL	ABE
Personal	1 Cabo 1 Conductor (C1) 2 Bomberos	1 Conductor (C2) 1 Bombero	1Conductor (C3) (1º bombero FSV)
Colocación			

CARGO	FUNCIÓN		Nivel de Protección
BUP			
Cabo	Valoración de los riesgos. Plan de actuación. Llamar y bloquear el ascensor		Nivel 1
Conductor C1	Enciende Repetidor. Bomba. Suministro de agua a las líneas de ataque durante el desarrollo de la operación. Iluminación Señalización (si procede). Instalación hasta portal con bifurcación a 25 mm.		Nivel 0
Bombero 1	Caja con manguera de 25 mm. + Lanza de 25mm. Punta de lanza.	Línea 1	Nivel 1
Bombero 2	Caja con manguera de 25 mm. + Abre puertas. Utilizará la cámara dentro del incendio. Binomio con Punta de lanza. Cámara	Línea 1	Nivel 1
BUL/BNP			
Conductor C2	Instalación línea 2 por ABE (si Procede) Busca fuente de alimentación y conecta las autobombas. Ventilador		Nivel 0/ Nivel 1
Bombero 3	Punta de lanza en línea 2 (ABE)	Línea2/ RESCATE	Nivel 1

	ABE			
	Conductor C3	Ubicación y control sobre ABE	Línea 2/ RESCATE	Nivel 0
SALIDA	Tren de salida podrá ser modificado a más por el mando en función de los riesgos del servicio. El vehículo FSV puede integrarse en el tren de salida debido a la falta de personal por decisión del mando.			

Estrategia	
1 Control sobre la extinción del incendio	Línea 1 - Abertura de vía hasta el incendio - Control y extinción
2 Control sobre la propagación exterior y evacuación o rescate de víctimas	Línea 2 - Evitar la propagación vertical exterior. - Rescate o evacuación del personal atrapado. - Abrir una segunda línea de extinción (si procede)

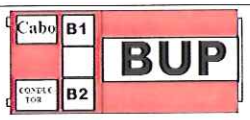
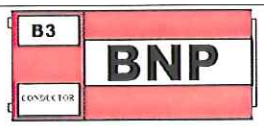
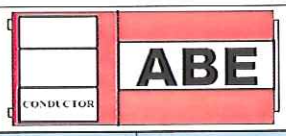
Tácticas	• BUP con su escuadra formarán la Línea 1 por el interior. • BUL y ABE formarán la Línea 2. - Prevalece el recate o evacuación exterior. - Evitar la propagación vertical exterior. - No atacará a fuego, para no perjudicar a la línea 1.

Observaciones	Todo el personal estará conectado por frecuencia en RTF CAMIÓN. La puerta de la vivienda no se abrirá hasta estar la línea operativa en planta.

INCENDIOS EN GARAJES Y SÓTANOS

PROTOCOLO

TREN DE SALIDA

Vehículos	BUP/BUL	BNP	ABE (si procede)
Personal	1 Cabo 1 Conductor (C1) 2 Bomberos	1 Conductor (C2) 1 Bombero (B3)	1 conductor C3 (1 Bombero de FSV)
Colocación			

CARGO	FUNCIÓN		Nivel de Protección
BUP/BUL			
Cabo	Valoración de los riesgos. Plan de actuación. Control sobre el consumo del aire.		Nivel 1
Conductor	Conecta repetidor. Bomba. Suministro de agua a las líneas de ataque durante el desarrollo de la operación. Instalación hasta la entrada limpia de gases Iluminación Señalización (si procede) Ventilación		Nivel 0
Bombero 1 (1º B. BUP)	Instalación + lanza + Mochila Cuerda Guía (si procede). Punta de lanza	Línea 1	Nivel 1
Bombero 2 (2º B. BUP)	Instalación + Cuerda Guía (si procede) + cámara.	Línea 1	Nivel 1
BNP			
Conductor	Manguera de 70 mm conexión BUP-BNP Buscar y conectar fuente de abastecimiento. Instalación de línea 2 (si procede) Ventilación (si procede)		Nivel 1

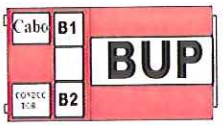
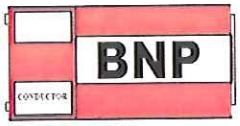
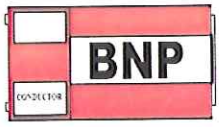
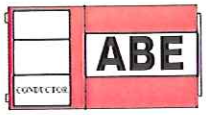
	Bombero 3 (Bomb. BNP)	Ayuda en instalación de línea 1 Instalación de línea 2 (Si procede)	Línea 1/2	Nivel 1
	ABE (Si procede la evacuación)			
	Conductor C3	Ubicación y control sobre ABE	RESCATE	Nivel 0
SALIDA	Tren de salida mínimo, será modificado a más por el mando en función de los riesgos del servicio. El vehículo ABE será incluido en el tren de salida de ser necesaria la evacuación o evitar una propagación vertical exterior, siendo su conductor el primer bombero de FSV. Se contemplará sumar el vehículo FSV por falta de personal o para ayudar en las tareas de evacuación.			

Estrategia	
Localización del incendio	- Control sobre los gases - Avance mediante Cámara y cuerda guía (si procede) - Localización del incendio
Evitar su propagación	Localizado el foco del incendio será controlado eliminando los efectos de propagación y procediendo a su extinción.
Extinción del incendio	Se contempla la instalación de una segunda línea denominada equipo SOS. Por complejidad del servicio. Actuando sobre la propagación vertical y como reten de seguridad del personal de la línea 1.

Tácticas	EQUIPO 1: Localizar el fuego, utilizando la cámara térmica para la localización del fuego. La línea sin presión pero con el agua en bomba, con C1 y su walki a la espera para dar agua y por si hubiese que ampliar la instalación. En el caso de pedir instalación de espuma, se podría utilizar la misma línea, intercalando el proporcionador z-2 y utilizando la lanza en 300 l/m. Se contempla una línea paralela y así trabajar con agua y espuma a la vez. En el caso de existir altas temperaturas, se penetraría con agua en punta de lanza, teniendo la precaución de ayudar a mover la instalación B3, C2 y C1. Posibilidad: desplegando las mangueras que deben ir liadas dobles desde un mismo punto y conectando los racores de unas con otras, conseguimos tener la instalación terminada. Pudiendo dar agua antes de acceder y facilitando la función de dar manguera al equipo que entra.

Observaciones	1. En los casos de difícil localización, por la distancia y plantas los bomberos se irían situando escalonadamente para facilitar el paso de la línea de ataque. 2. Se utilizaran los localizadores para todos aquellos que penetren en la zona de humo denso. 3. Siempre se buscara la entrada alternativa a la salida de humos (entrada de personas, hueco de escalera, rampa de salida etc. La cuerda guía se ancla con mosquetón al exterior y se instala conforme avanzamos hacia el interior. Todo el personal estará conectado por frecuencia en RTF CAMIÓN.

TREN DE SALIDA

Vehículos	BUP	BNP(1º)	BNP(2º)	ABE
Personal	1 Cabo 1Conductor (C1) 2 Bomberos	1Conductor (C2) 1 bombero	1Conductor (B1 FSV)	1Conductor (B1 FSV)
Colocación				

CARGO	FUNCIÓN		Nivel de Protección
BUP			
Cabo	Valoración de los riesgos. Determinación de zonas. Plan de actuación. Control de seguridad. De haber dos mandos, el segundo avanzará con la línea 1.		Nivel 0
Conductor C1	Conecta repetidor. Iluminación y señalización (si procede) Manguera de 70 mm., Bifurcación cerrada 70/45. Suministro de agua a las líneas de ataque durante el desarrollo de la operación controlando las bombas de BUP y primer BNP. Control sobre la motobomba.		Nivel 0
Bombero 1	1Manguera de 45/25 mm. + Lanza de 45/25mm. PUNTA DE LANZA.	Línea 1	Nivel 1
Bombero 2	Instalación desde la bifurcación Binomio con Bombero 1 CAMARA (si procede).	Línea 1	Nivel 1

	BNP (1º)			
	Conductor C2	Manguera de 70 mm. conexión BUP/BNP Buscar fuente de abastecimiento. Instalación de espuma desde BNP (línea 2) Se incorpora a la línea 2 de no estar el bombero 3	Línea 2	Nivel 1
	Bombero 3	Instalación de 45/25 mm. + Lanza de 45/25mm. PUNTA DE LANZA.	Línea 2	Nivel 1
	BNP (2º)			
	Conductor C3 (2º B FSV o Bombero BNP)	Alimentación de agua para línea en ABE Conexión a la fuente de abastecimiento o motobomba	Línea 3	Nivel 1
	El segundo BNP, será trasladado por el segundo bombero de la FSV o en su defecto el bombero de BNP, y será quien desplace la motobomba asignada. A la llegada al servicio se encargará de instalar la motobomba (si procede) con el conductor del primer BNP asegurando la alimentación al equipo. El segundo BNP alimentará la línea 3 a través del ABE. Terminada la maniobra el conductor formará equipo con C2 y B3 formando la línea de ataque numero 2.			
	ABE			
	Conductor (1ºB FSV)	Ubicación y control sobre el ABE Maniobras del brazo.	Línea 3	Nivel 1
SALIDA	Este tren de salida puede verse afectado por la falta de personal en la guardia. De haber una salida reducida en BUP el vehículo FSV 2 se integrará dentro del tren de salida organizando cualquier intervención desde el siniestro en cuestión y con los máximos medios disponibles. El personal de FSV ayudarán en el desarrollo desde la línea 3 a través de ABE utilizando los EPIs correspondientes. De haber más de dos bomberos en FSV y BUP el mando podrá optar por dejar el vehículo FSV en parque.			

Estrategia	
Control del incendio	1. Rescate de víctimas. 2. Evitar propagación 3. Extinción.

Tácticas	Se instalan tres líneas básicas para evitar la propagación, controlar y extinguir el incendio. - Dos líneas en tierra - Una aérea (ABE)

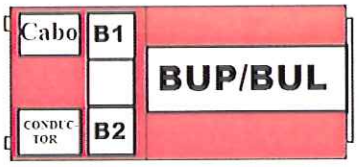
	Una vez establecidas las tres líneas de ataque se estudiará la necesidad de instalar más puntos como pueda ser un cañón monitor portátil o simplemente una o varias líneas de mangueras más.

Observaciones	Todo el personal estará conectado por frecuencia a RTF CAMIÓN

INCENDIO EN CONTENEDOR DE BASURA O ESCOMBROS

PROTOCOLO

TREN DE SALIDA

Vehículos	BUP o BUL	
Personal Colocación	1 Cabo 1 Conductor 2 Bomberos	

CARGO	FUNCIÓN		Nivel de Protección
BUP			
Cabo	Valoración de los riesgos. Determinación de zonas. Plan de actuación. Control de seguridad.		Nivel 0
Conductor	Iluminación y señalización (si procede) Suministro de agua a las líneas de ataque durante el desarrollo de la extinción. Instalación de espuma (si procede)		Nivel 0
Bombero 1	1Manguera de 25 mm. + Lanza de 25mm. PUNTA DE LANZA.	Línea 1	Nivel 1
Bombero 2	Instalación de mangueras Binomio con Bombero 1	Línea 1	Nivel 1

SALIDA

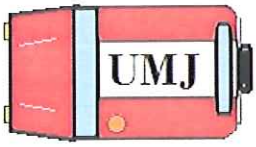
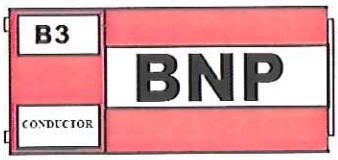
Los vehículos utilizados en estos servicios serán BUP o BUL en función del acceso o del riesgo del servicio.

Estrategia	A la llegada del servicio, se determinará el alcance de la propagación del incendio. Controlando las llamas sobre los efectos exteriores como puertas, ventanas, instalaciones eléctricas sobre fachadas, vehículos... con la intención de disminuir los daños. Seguidamente se procederá a la extinción del incendio.

INCENDIOS DE MATORRAL, DESECHOS DE INVERNADERO O PEQUEÑOS VERTEDEROS

PROTOCOLO

TREN DE SALIDA

Vehículos	UMJ	BNP
Personal	1 Cabo	1Conductor 1 Bombero
Colocación		

CARGO	FUNCIÓN		Nivel de Protección
BNP			
Cabo	Valoración de los riesgos. Plan de actuación. Refuerzos?		Nivel 1 Máscara Filtro
Conductor BUP	Instalación de mangueras de 25mm Suministro de agua a las líneas de ataque durante el desarrollo de la operación. Señalización, Iluminación (si procede)		Nivel 1 Máscara Filtro
Bombero 1	Instalación. PUNTA DE LANZA.	Línea 1	Nivel 1 Máscara filtro

SALIDA

Tren de salida mínimo. Será modificado a más, por el mando, en función del riesgo de propagación del incendio con los vehículos BNP 2, BNP 3, BUP o BUL.

De confirmarse por teléfono la importancia menor del incendio el mando único quedará en base en espera de otros servicios. Confirmando el conductor del vehículo nada más llegar al servicio el carácter menor del servicio.

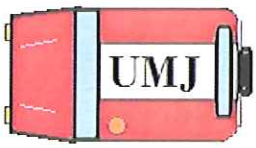
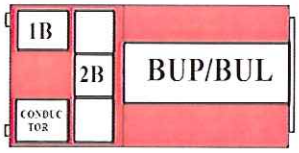
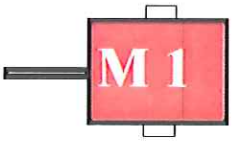
ESTRATEGIA y TÁCTICAS

Control del incendio	1. Control sobre el avance con mangueras de 25/45 mm. 2. Cortar la propagación con mangueras de 25/45 mm. 3. Extinción del incendio con mangueras o cañón

INUNDACIONES

PROTOCOLO

TREN DE SALIDA

Vehículos	UMJ	BUP/BUL	Motobomba (si procede)
Personal	1 Cabo	1Conductor 2 Bomberos	
Colocación			

CARGO	FUNCIÓN	Nivel de Protección
BUP/BUL		
Cabo	Plan de actuación. Pedir refuerzos si procede.	Faena + Traje de agua
Conductor BUP/BUL	Enciende Repetidor. Control sobre bomba de aspiración durante el desarrollo de la operación. Señalización, Iluminación (si procede)	Faena + Traje de agua
Bombero 1	Conexión de mangotes, control sobre válvula de aspiración	Faena + Traje de agua
Bombero 2	Conexión de mangotes, mangueras de evacuación	Faena + Traje de agua

SALIDA

Tren de salida mínimo. Será modificado a más, por el mando, en función de la necesidad de servicio.

Los servicios de inundaciones suelen darse con grandes tormentas que obligan a tener equipos pequeños con respuestas inmediatas, para mayor efectividad se puede contar con dos dotaciones distintas en función de la bomba a utilizar.

En caso de inundaciones múltiples, el mando, modificará la estructura de la dotación para hacer frente a la demanda de los distintos servicios.

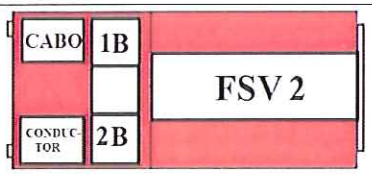
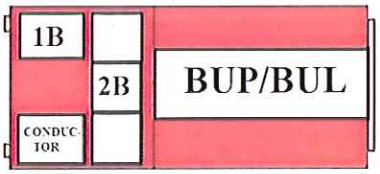
ESTRATEGIA y TÁCTICAS

Bombas a utilizar	- Electro- bombas - Turbo-bombas - Bombas flotantes - Bomba del vehículo - Motobombas

RESCATES EN ACCIDENTES DE TRÁFICO

PROTOCOLO

TREN DE SALIDA

Vehículos	FSV 2	BUP/BUL
Personal	1 Cabo 1 Conductor 2 Bomberos	1 Conductor 2 Bomberos
Colocación		

CARGO	FUNCIÓN	Nivel de Protección
	FSV 2	
Cabo	Valoración de los riesgos. Plan de actuación Coordina el servicio	Nivel 0
Conductor	Posiciona el vehículo Señalización. Iluminación (si procede) Monta estación de herramientas: - Despliega las mangueras hidráulicas - Control sobre la bomba hidráulica	
Bombero 1 FSV	- Acompaña al cabo - Atención a la víctima - Protección de airbag - Collarín + Botiquín	
Bombero 2 FSV	Monta estación de herramientas: - Estabilización - Excarcelación	

BUP/BUL		
Conductor	Señalización. Línea de extinción + Extintor (*) Derrame + batería.	Nivel 0
Bombero 1	- Estabilización - Excarcelación	
Bombero 2	Estabilización Control sobre los riesgos: - Derrame de combustible, verter absorbente. - Protector de Airbag - Desconexión eléctrica. - Protector para corte.	

SALIDA

Los vehículos preferentes serán FSV y BUP o por defecto FSV y BUL.

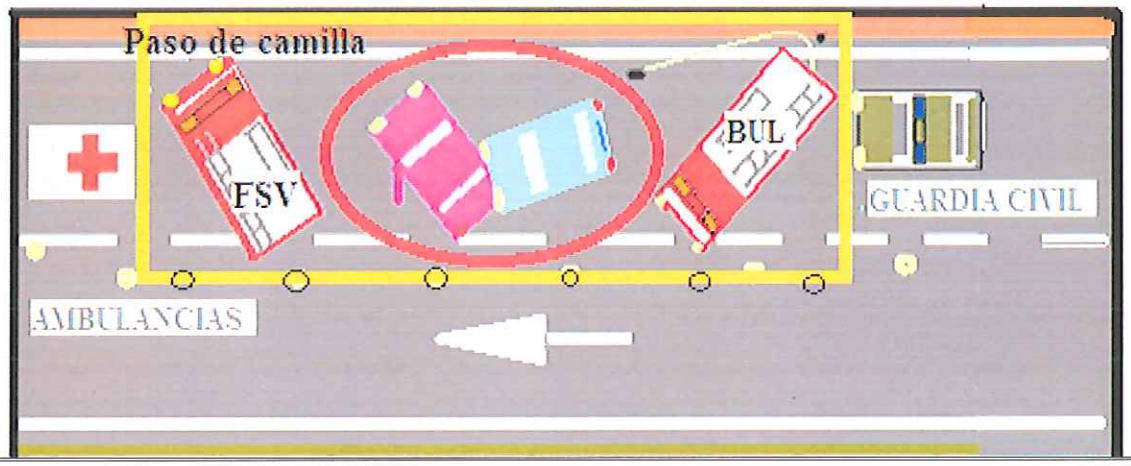
Los niveles de protección mínimos serán los EPIs legislados para esta actividad.

Las funciones de los componentes del equipo podrán verse afectadas en cambios por necesidades del servicio siendo contempladas por el mando en el plan de actuación.

El plan de actuación del mando debe incluir el establecimiento de zonas caliente y templada donde quedarán asignadas las actividades de riesgo, el control de acceso a dichas zonas es obligación del mando.

El protocolo solo será descartado por causas mayores donde la vida de la víctima esté seriamente amenazada.

En accidentes con múltiplex vehículos se actuará en función de la prioridad de las lesiones de las personas afectadas determinadas por los servicios sanitarios y en su ausencia por el mando.



Procedimiento básico:

1- **Posicionar el tren de salida** (corresponde a los conductores). Ejemplo:

- FSV delante del accidente en zona templada con los cofres de herramientas encarados al accidente.
- BUP/BUL detrás de accidente en zona fría, atravesado en vía asegurando las zonas de intervención con su señalización de emergencia. Prever el acceso de las ambulancias o el tránsito de los vehículos en vías de dos carriles.

2- **Evaluación de los riesgos y Plan de actuación**. Función que corresponde al cabo.

- Reconocimiento del entorno y de los heridos.
- Establecimiento de zonas caliente y templada.
- Ubicación del nido (estación de herramientas).

3- **Estabilización del vehículo/s**. Constituye el primer paso siempre que las circunstancias no aconsejen acelerar el rescate.

- Neutralización del sistema eléctrico.
- Protector de airbag.
- Acceso al interior del vehículo.

4- **Estabilización de la/s víctima**. Corresponde a los bomberos, en su caso:

- Inmovilización espinal
- Control sobre hemorragias, etc.

5- **Maniobra de abordaje**. Siguiente a la estabilización y previo al tratamiento sanitario, consiste en abrir una vía para acceder a la víctima.

6- **Excarcelación** maniobras para liberar a la víctima de su atrapamiento generalmente por las extremidades inferiores.

7- **Extracción de la/s víctima** (extricacion) con los medios y precauciones necesarias. Este punto acaba con la transferencia de la víctima en la ambulancia (todo el personal disponible).

8- **Apoyo a otros afectados** como víctimas heridas fuera de los vehículos, etc.

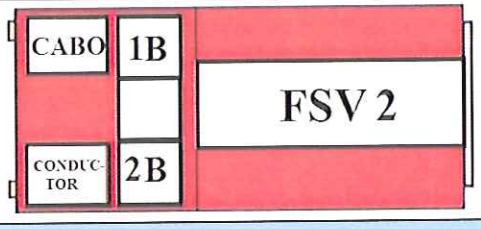
9- **Saneamiento del entorno**. Con permiso de las autoridades (si procede)

10- **Finalización del servicio**

RESCATES EN ASCENSOR

PROTOCOLO

TREN DE SALIDA

Vehículos	FSV
Personal	1 Cabo 1 Conductor 2 Bombero
Colocación	

CARGO	FUNCIÓN	Nivel de Protección
BUP		
Cabo	Organización. Si la víctima está estable el mando accederá a la sala de máquinas para coordinar Contacto con la víctima	Faena
Conductor	Acceso a planta donde se encuentra el ascensor. Contacto con pasajeros, pedir que se aseguren de cerrar la puerta interior de cabina e intentar desplazar la cabina a través del pulsador de llamada. De no ser así: Abrir puerta de planta. Cuando la cabina esté en planta avisará antes de abrir la puerta interior para su enclavamiento.	Faena
Bombero 4	Desconexión de línea eléctrica de motores del ascensor (no desconectar el alumbrado de cabina) Desembragar la polea. Cuando la cabina esté en planta enclava el ascensor.	Faena

	Bombero 5	Verifica que todas las puertas están cerradas hasta sala de máquinas (última planta). Desplazar manualmente la cabina a la orden del mando que controlara los movimientos de cabina.	Faena

SALIDA

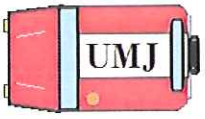
Tren de salida mínimo, será modificado a más por el mando en función de las necesidades del servicio. Se hará una valoración del estado anímico de los atrapados.

Si se encuentran tranquilos, el mando subirá al cuarto de maquinas, si son ancianos, niños o están excesivamente nerviosos, deberá quedarse a pie de caja, supervisando la evacuación de los mismos.

El Nivel de protección mínimo será Traje de faena + Casco + Guantes + Botas.
Todo el personal estará conectado por frecuencia en RTF CAMIÓN.

RESCATE EN MONTAÑA
Paredes verticales, pozos, minas, galerías…
PROTOCOLO

TREN DE SALIDA

Vehículos	UMJ	FSV 2
Personal	1 Cabo	1 Conductor 4 bomberos
Colocación		

CARGO	FUNCIÓN		Nivel de Protección
UMJ			
Cabo	Valoración de los riesgos. Gases(*) Plan de actuación Equipo SOS Férulas y material sanitario (botiquín)		Faena o mono Casco Guantes Botas de montaña Equipo de rescate
FSV2			
Conductor	Camilla, Binomio con el cabo	Equipo SOS	"
Bombero 1 FSV	Accede a la víctima, contacto, estabilización, Prepara a la víctima para ser rescatada.	Equipo de rescate 1	"
Bombero 2 FSV	Binomio con Bombero1 (mismas funciones)	Equipo de rescate 1	"
Bombero 3 (1º B BUP)	Instalación de sistema ascenso o descenso de la víctima. Si procede accede con el equipo 1	Equipo de rescate 2	"
Bombero 4 (2º b BUP)	Binomio con Bombero 4 (mismas funciones)	Equipo de rescate 2	"

SALIDA
Tren de salida mínimo, será modificado a más por el mando en función de los riesgos del servicio. Salida de inmediato. De ser un acceso imposible para FSV 2 el mando gestionará el desplazamiento con UMJ y vehículos todo terreno de Guardia Civil…

Estrategia	- Acceder hasta el lugar de la víctima - Asegurar la zona - Estabilizar las constantes vitales. Reducir lesiones (férulas…) - Preparar a la víctima para su traslado - Rescate de la victima - Entrega a los servicios sanitarios

Tácticas	. El equipo SOS realiza la instalación de aseguramiento . El equipo 1 accede a la víctima/s con ayuda del equipo 2 . El equipo 2 realiza la instalación de rescate de la víctima

Personal	La dotación completa de FSV 2 + dos bomberos de BUP 1 más mando y con la siguiente designación: - Cabo. Jefe de servicio. Equipo SOS. - Conductor. Equipo SOS. - Bombero 1 (FSV 2) Equipo 1. - Bombero 2 (FSV 2) Equipo 1. - Bombero 3 (Bombero 1 de BUP 1) Equipo 2 - Bombero 4 (Bombero 2 de BUP 1) Equipo 2

Observaciones	Todo el personal estará conectado por frecuencia en la elegida por el mando.

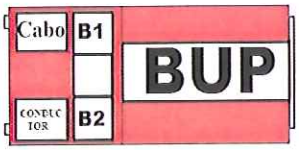
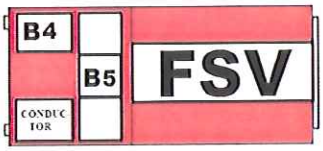
Material	Los EPIs registrados para tal actividad del equipo personal de trabajo en altura. Iluminación Walky personal. Acopio de bebida, alimentos y protección para el frio o calor. El material ha de estar preparado en 4 mochilas fácilmente transportables en el vehículo FSV 2 de las que se harán cargo los bomberos 1, 2, 4 y 5. Cuerdas, botas de agua (si procede). La camilla será transportada por el conductor de FSV 2. El Cabo ayudará con el material sanitario. Férulas, Botiquín Detector de gases (*)…

Central	Se tomará nota de: 1.Dirección lo más exacta posible. 2.Se concretará punto de encuentro con la persona que llama, Policía Local o Guardia Civil. 3.Se concretará el número de personas a rescatar y si hay algún herido. 4.Si es posible acceder con vehiculo tracción a las cuatro ruedas y en caso negativo, tiempo estimado de aproximación andando y grado de dificultad. 5.En la boca del pozo o cavidad, se tendrá en cuenta la hora para prever la posibilidad de que anochezca durante el rescate, en cuyo caso se llevara un sistema más potente de iluminación. 6.Prever un medico para la asistencia a los heridos. 7.Avisar ambulancia si procede para traslado de heridos.

Rescates en espacios confinados
Pozos, galerías, alcantarillado…

PROTOCOLO

TREN DE SALIDA

Vehículos	BUP	FSV
Personal	1 Cabo 1 Conductor 2 Bomberos	1 Conductor 2 Bombero
Colocación		

CARGO	FUNCIÓN		Nivel de Protección
BUP			
Cabo	Valoración de los riesgos Plan de actuación Determinar las zonas Seguridad del personal Refuerzos (*) Control sobre la detección de gases. Equipo SOS		Faena Casco Guantes Botas Mascarilla
Conductor	Conductor; iluminación y señalización de la zona, coopera en el rescate a nivel de vehículo conectado a emisora.		"
Bombero 1	Sistema de evacuación. Si es necesario accede con el equipo de rescate.	Evacuación	"
Bombero 2	Binomio con B1	Evacuación	"
FSV			
Conductor	Se pondrá el equipo de rescate a falta del ERA	Equipo SOS	"
Bombero 3	Acceso a la víctima Contacto con la víctima. Prepara y efectúa la evacuación	Rescate	"

	Bombero 4	Binomio con B4	Rescate	"
	SALIDA			
	1. Tren de salida mínimo, será modificado a más por el mando en función de los riesgos del servicio. Sale el BUP y FSV			

Estrategia	
	• Acceso a los accidentados. • Extracción de accidentados • Aplicar las técnicas adecuadas de espeleosocorro. • Transferencia de la víctima al servicio sanitario

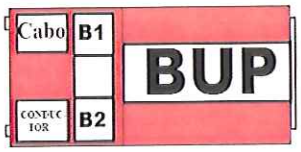
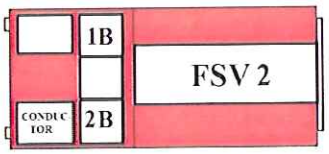
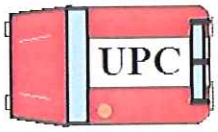
Tácticas	• Evitar que la gente se acerque. • Apuntalar lo que ofrezca riesgo de desprenderse. • Desescombrar, si es posible dirigidos por técnicos. • Evacuar a las víctimas. • Acabado el rescate, precintar la zona

Observaciones	Los **bomberos 1, 2, 3**, y **4** se colocarán la equipación necesaria para cumplir con las funciones del servicio teniendo en cuenta las medidas de seguridad redactadas en las normativa referente a la Protección de Riesgos Laboales. El mando decidirá si el servicio se puede hacer sin ERA en base a las mediciones del equipo detector. Se contempla la necesidad de elevar el nivel de protección en caso de necesidad. * Pozos: se instala una cuerda simple para que B4 y B5, lleguen hasta la persona a rescatar, mientras que B1 y B2 montan instalación de Evacuación. * El personal sanitario estará fuera de la zona caliente hasta que sea requerido por el mando. * Las zonas estarán debidamente señalizadas y custodiadas por la policía. Sólo autoriza el paso a la zona: El mando responsable del servicio.

RESCATE EN DERRUMBAMIENTOS DE VIVIENDA TIPO "UNIFAMILIAR"

PROTOCOLO

TREN DE SALIDA

Vehículos	BUP	FSV	UPC (Si procede)
Personal	1 Cabo 1 Conductor 2 Bomberos	1 Conductor 2 Bombero	1 Conductor
Colocación			

CARGO	FUNCIÓN		Nivel de Protección
BUP			
Cabo	Valoración de los riesgos Análisis estructural Plan de actuación Determinar las zonas Seguridad del personal Refuerzos (si procede) Dirigir las tareas hasta la llegada del oficial jefe o de un técnico que se haga cargo el trabajo.		Faena Casco Guantes Botas Mascarilla
Conductor	Acopio de material para el apuntalamiento /Desescombro Iluminación si procede	Abastecimiento y corte	"
Bombero 1BUP	Apuntalamiento/Desescombro	Mide y monta	"
Bombero 2BUP	Apuntalamiento/Desescombro	Corte y monta	"
FSV			
Conductor	Desescombro	Desconexión gas , agua y electricidad. Camilla y botiquín Desescombro	"
Bombero 3 (1º B FSV)	Desescombro/Apuntalamiento	Desescombro	"

	Bombero 4 (2º b FSV)	Desescombro/Apuntalamiento	Desescombro	"
	UPC (si procede)			
	Conductor (Bomb. BNP)	Acopio de material		"
	SALIDA			
	1. Tren de salida mínimo, será modificado a más por el mando en función de los riesgos del servicio. Sale el BUP y FSV 2. UPC queda en base cargando material con el personal de BNP 3. Cargado material avisará al mando para salir dirección al servicio.			

Estrategia	
	1. Delimitar las zonas de trabajo (Caliente y templada) 2. Asegurar la zona para evitar nuevos derrumbamientos Apuntalamiento. 3. Localización de víctimas y rescate. 4. Desescombro y salvamento
En servicios complicados; se debe procurar el descanso del grupo organizando los relevos.	

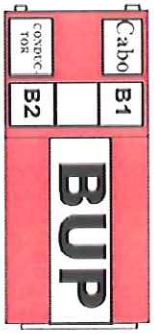
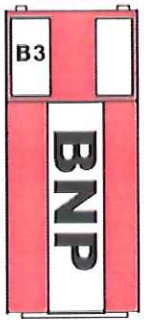
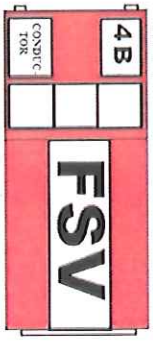
Tácticas	• Evitar que la gente se acerque. • Apuntalar lo que ofrezca riesgo de desprenderse. • Desescombrar, si es posible dirigidos por técnicos. • Evacuar a las víctimas. • Acabado el rescate, precintar la zona

Observaciones	* El personal de desescombro estará asegurado si existe riesgo de caída conforme a la norma referente a P.R.L. * Los equipos de apuntalamiento y desescombro trabajarán en coordinación dentro de las zonas de intervención de los equipos asegurando, si procede, el equipo de apuntalamiento al de desescombro. * Habrá una camilla preparada para actuar en cuanto se libere a la víctima. * No se debe permitir acceso a la zona caliente a ciudadanos, periodistas, autoridades, policías, fotógrafos, curiosos etc. * El personal sanitario estará fuera de la zona caliente hasta que sea requerido por el mando. * Las zonas estarán debidamente señalizadas y custodiadas por la policía. Sólo autoriza el paso a la zona: El mando responsable del servicio.

MMPP: Líquidos inflamable (33)

PROTOCOLO

TREN DE SALIDA

Vehículos	BUP	1º BNP	2º BNP	FSV
Personal	1 Cabo 1 Conductor (C1) 2 Bomberos	1Conductor (C2)	1 Bombero (B3)	1Conductor (C3) 1 Bombero
Colocación				

CARGO	FUNCIÓN		Nivel de Protección
BUP			
Cabo	Dirección Zonificación Coordinación		Nivel 1 Sin ERA
Conductor	Manguera de 70 mm., Bifurcación 70/45 cerrada. Bomba. Da agua a 10 Bar. Suministro de agua a las líneas de ataque durante el desarrollo de la operación. Iluminación (si procede).		Nivel 1 Sin ERA
Bombero 1 BUP	1Manguera de 45 mm. + Lanza de 45mm espuma. Punta de lanza.	Línea 1 Espuma	Nivel 2
	ACCIDENTE CISTERNA CON ATRAPADO. - Estabilización - Ayuda en tareas de excarcelación		

	Bombero 2 BUP	Mangueras de 45 mm. desde bifurcación hasta conectar con manga de B1. Monta proporcionador + garrafas de espumógeno. Binomio con B1.	Línea 1 Espuma	Nivel 2
	BNP			
	Conductor	Señalización. Conexión con BUP y buscar fuente de abastecimiento. Conexión con la fuente de abastecimiento. Abastecimiento de agua a línea 2		Nivel 1 Sin ERA
	Bombero 3 (Bomb.BNP)	Conductor del segundo BNP Binomio con B 4 (1º Bombero deFSV)	Línea 2	Nivel 1/ Nivel 2
		ACCIDENTE CISTERNA CON ATRAPADO. - Estabilización. - Separador y RAM + Devanaderas		
	FSV			
	Conductor	Señalización y balizamiento de las zonas. Iluminación (si procede). Ayuda en línea 1 (Nivel 1)		Nivel 1 Sin ERA
		ACCIDENTE CISTERNA CON ATRAPADO. - Montar estación con herramientas - Control sobre la bomba hidráulica		
	Bombero 4 (1º B. FSV)	Manguera de 45 mm + lanza de 45 mm Punta de lanza. Tapar fuga	Línea 2	Nivel 2
		ACCIDENTE CISTERNA CON ATRAPADO. - Montar estación de herramientas. - Estabilización. - Cizalla + Devanaderas		
SALIDA	El tren de salida será designado por el mando en función del riesgo del servicio. La dotación del vehículo FSV tendrá protocolos en función del riesgo del servicio, impera el rescate de víctimas para acabar en las maniobras de extinción o prevención de riesgos mayores siempre que la zona esté segura. Se zonificará de forma que en la zona caliente, el personal será solo el necesario utilizando los EPIs correspondientes a los riesgos existentes.			

Estrategia	
Caso de fuga sin incendio	1. Rescate de víctimas. 2. Diluir los gases. 3. Cortar la fuga.
Caso de incendio	1. Rescate de víctimas. 2. Enfriar el recipiente. 3. Cortar la fuga. 4. Extinción

Fuga sin incendio	• Enfriar el tanque para evitar una ignición de los vapores. • Control de los vapores con agua pulverizada. • El derrame se cubre con espuma de baja expansión para evitar su ignición. • Taponar la fuga o contener.
Fuga con incendio	* Enfriar el tanque, no apagar el fuego sin antes cerrar la fuga. * La lanza en posición de chorro de ataque (no compacto y adecuado a la zona que nos toca enfriar), caudal a 360 l/m. * Para cerrar la fuga, deberemos intentar cerrar la llave que alimenta de combustible al incendio. Si el fuego nos lo impide, las líneas centrales pasan a pantalla de protección y desplazan la llama de la llave, entonces, el cabo cierra. Las líneas laterales evitan que la llama pueda envolvernos.

Tácticas	• Se instala una línea de agua para el control de los gases y otra de espuma para el derrame y protección de la cisterna/depósito con autobombas diferentes para el control del siniestro. • Los conductores de los BUP y BNP, despliegan líneas de 70 mm con bifurcación a 45mm cerradas, con una presión de 10 bares. Las bifurcaciones permiten doblar el número de líneas ante una necesidad superior. • Los bomberos 1 y 2 forman binomio de línea 1 (espuma). Control sobre el derrame. • Los bomberos 3 y 4 forman binomio de línea 2 (agua). Control sobre la nube de gases con agua pulverizada.

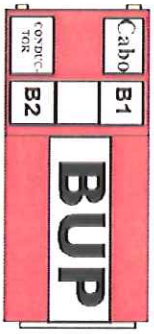
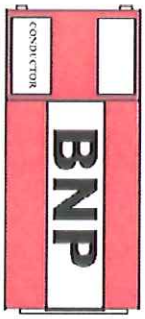
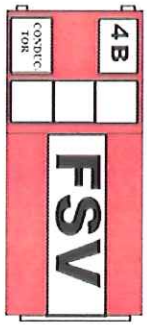
	Se tomará nota de: 1. Dirección. 2. Clase de servicio. - Heridos, Número - Atrapados? 3. Teléfono. 4. Alarma. Primero megafonía, segundo Timbre. 5. Situación en la que se encuentra el siniestro: - Fuga sin incendio

<table>
<tr><td rowspan="3">Central de Control y Comunicaciones</td><td>- Fuga con incendio
6. Identificación del gas.</td></tr>
<tr><td>Al comprobar:
1. Referencia y accesos al lugar.
- Zona Urbana, Rural o Industrial
2. Otros Datos como: Compañía expendedora.
3. Observaciones</td></tr>
<tr><td>Se avisará a guardia civil o policía local dependiendo del lugar del siniestro.
La central contará con el libro de fichas de intervención con MMPP, aportando toda la información necesaria al mando del servicio.
Avisará al jefe del servicio, informando del tipo y desarrollo del siniestro.

Una vez en el lugar del suceso, y valorado el siniestro, puede darse el caso que la central tenga que avisar a:

* 112
* Protección Civil Local.
* Sanidad.
* Gobierno Civil.
* Concejal y alcaldía.
* Técnicos de la empresa expendedora.
Etc...</td></tr>
</table>

TREN DE SALIDA

Vehículos	BUP	1º BNP	2º BNP	FSV
Personal	1 Cabo 1 Conductor (C1) 2 Bomberos	1Conductor (C2)	1 Bombero (B3)	1Conductor (C3) Bomberos
Colocación				

CARGO	FUNCIÓN		Nivel de Protección
BUP			
Cabo	Explosímetro. Valoración de los riesgos. Determinación de zonas. Plan de actuación.		Nivel 1
Conductor	Enciende Repetidor. Iluminación. Manguera de 70 mm., Bifurcación 70/45 cerrada. Bomba. Da agua a 10 Bar. Suministro de agua a las líneas de ataque durante el desarrollo de la operación		Nivel 1
Bombero 1 BUP	1Manguera de 45 mm. + Lanza de 45mm. Punta de lanza.	Línea 1	Nivel 1
Bombero 2 BUP	2 Manguera de 45 mm. Instalación desde la bifurcación	Línea 1	Nivel 1

	ACCIDENTE CISTERNA CON ATRAPADO. - Estabilización - Ayuda en tareas de excarcelación		
	BNP		
Conductor	Manguera de 70 mm. conexión BUP/BNP o ABE/BNP Buscar fuente de abastecimiento. Instalación de espuma desde BNP		Nivel 1
Bombero 3 BNP	Conduce el segundo BNP hasta el siniestro. Instalación de manguera de 70 con bifurcación Instalación de línea en 45 mm para espuma	Línea 2	Nivel 1
	ACCIDENTE CISTERNA CON ATRAPADO. - Estabilización. - Separador y RAM + Devanaderas		
	FSV		
Conductor	Iluminación Señalización Zonificación		
Bombero 4 (1º B. FSV)	Manguera de 45 mm + lanza de 45 mm Punta de lanza. Tapar fuga	Línea 2	Nivel 1
	ACCIDENTE CISTERNA CON ATRAPADO. - Montar estación de herramientas. - Estabilización. - Cizalla + Devanaderas		
SALIDA	El tren de salida será designado por el mando en función del riesgo del servicio. La dotación del vehículo FSV tendrá protocolos en función del riesgo del servicio, impera el rescate de víctimas para acabar en las maniobras de extinción o prevención de riesgos mayores siempre que la zona esté segura. Se zonificará de forma que en la zona caliente, el personal será solo el necesario utilizando los EPIs correspondientes a los riesgos existentes		

Estrategia	
Caso de fuga sin incendio	1. Rescate de víctimas. 2. Diluir los gases. 3. Cortar la fuga.
Caso de incendio	1. Rescate de víctimas. 2. Enfriar el recipiente. 3. Cortar la fuga. 4. Extinción

Fuga sin incendio	• Enfriar el tanque para evitar una ignición de los vapores. • Control de los vapores con agua pulverizada.
Fuga con incendio	• Enfriar el tanque, no apagar el fuego sin antes cerrar la fuga. • La lanza en posición de chorro de ataque (no compacto y adecuado a la zona que nos toca enfriar), caudal a 360 l/m. • Para cerrar la fuga, deberemos intentar cerrar la llave que alimenta de combustible al incendio. Si el fuego nos lo impide, las líneas centrales pasan a pantalla de protección y desplazan la llama de la llave, entonces, el cabo cierra. Las líneas laterales evitan que la llama pueda envolvernos. • Será necesario contar con dos líneas de agua.

Tácticas	• Se realizan dos instalación de 70 con bifurcación a dos líneas de 45 mm, una de agua y otra de espuma con vehículos diferentes que nos permiten además aumentar las líneas de ataque de forma rápida partiendo desde las bifurcaciones. • El conductor del BUP se hará cargo del suministro de agua a las líneas de ataque durante el desarrollo de la operación. • El conductor del primer BNP se hará cargo del suministro de agua a los vehículos y apoyo a la instalación de espuma. • El Bombero 3 se convierte en conductor del segundo BNP debido a que estos servicios demanda mucha agua. Formará binomio con el bombero de la FSV. • Los bomberos B2, B3 y B4 tienen funciones distintas en base a las características del servicio. Si hay atrapados, rescatarán siendo protegidos por las lanza de la línea 1. • Contemplar instalación de cañón para refrigeración de cisterna de o haber atrapados

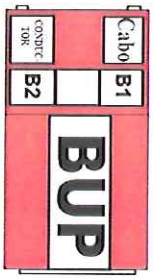
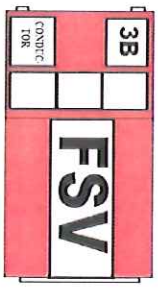
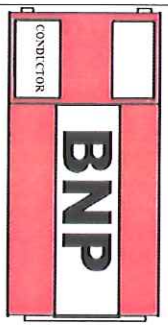
	Se tomará nota de: 1. Dirección. 2. Clase de servicio. - Heridos, Número - Atrapados?

Comunicaciones	3. Teléfono. 4. Alarma. Primero megafonía, segundo Timbre. 5. Situación en la que se encuentra el siniestro: - Fuga sin incendio - Fuga con incendio 6. Identificación del gas.
	Al comprobar: 1. Referencia y accesos al lugar. - Zona Urbana, Rural o Industrial 2. Otros Datos como: Compañía expendedora. 3. Observaciones
	Se avisará a guardia civil o policía local dependiendo del lugar del siniestro. La central contará con el libro de fichas de intervención con MMPP, aportando toda la información necesaria al mando del servicio. Avisará al jefe del servicio, informando del tipo y desarrollo del siniestro. Una vez en el lugar del suceso, y valorado el siniestro, puede darse el caso que la central tenga que avisar a: * 112 * Protección Civil Local. * Sanidad. * Gobierno Civil. * Concejal y alcaldía. * Técnicos de la empresa expendedora. Etc...

MMPP: GASES CRIOGÉNICOS

PROTOCOLO

TREN DE SALIDA

Vehículos	BUP	FSV	BNP	UPC
Personal	1 Cabo 1 Conductor(C1) 2 Bomberos	1Conductor(C2) 1 Bombero	1Conductor(C3)	1 Conductor (Bomb. BNP)
Colocación				

CARGO	FUNCIÓN		Nivel de Protección
BUP			
Cabo	Dirección y Coordinación Zonificación Detector de gases		Nivel 1 Sin ERA
Conductor C1	Manguera de 70 mm., Bifurcación 70/45 cerrada. Bomba. Da agua a 10 Bar. Control sobre las bombas de BUP y BNP. Suministro de agua a las líneas de ataque durante el desarrollo de la operación. Iluminación (si procede). Conexión del repetidor.		Nivel 1 Sin ERA
Bombero 1 (Equipo NBQ 1)	Instalar una línea de agua para diluir los gases. Entrada a la zona caliente con Nivel 3	Línea 1	Nivel1/ Nivel 3
Bombero 2 (Equipo NBQ 1)	Ayuda en la instalación de línea 1 Binomio con B1.	Línea 1	Nivel1/ Nivel 3
	ACCIDENTE DE TRÁFICO CON ATRAPADO. Separador + Devanaderas		

<table>
<tr><td></td><td colspan="4">FSV</td></tr>
<tr><td></td><td rowspan="2">Conductor C3</td><td>Balizar siguiendo las indicaciones de distancia del mando partiendo desde la zona de descontaminación.
Iluminación si procede.</td><td>Desconta minación</td><td rowspan="2">Nivel 0/
Nivel 2</td></tr>
<tr><td colspan="2">ACCIDENTE DE TRÁFICO CON ATRAPADO.
Instalación de estación de herramientas.
Control sobre la bomba hidráulica</td></tr>
<tr><td></td><td rowspan="2">Bombero 3
(1º B. FSV)
(Equipo NBQ 2)</td><td colspan="2">Rescate de víctimas.
Contener la fuga (recipientes).
Taponar la fuga (cojines neumáticos o improvisación).
Neutralización:
- Ácido con cal
- Base con tierra
Diluir en agua, con cubos, la cal muerta y removerla. Esparcir la mezcla y estirarla con palas. Hay que tener especial cuidado con los ácidos que reaccionan con el agua produciendo gases inflamables, en estos casos siempre habrá que abatirlos de forma que el agua lanzada no toque el derrame.</td><td rowspan="2">Nivel 1/
Nivel 3</td></tr>
<tr><td colspan="2">ACCIDENTE DE TRÁFICO CON ATRAPADO.
Cizalla + Devanaderas</td></tr>
<tr><td></td><td colspan="4">BNP</td></tr>
<tr><td></td><td>Conductor C2</td><td>Conexión con BUP con manga de 70 mm.
Buscar, conexión y control de la fuente de abastecimiento.
Instalación de manguera de 70 mm + bifurcación. Instalación Espuma.</td><td>Desconta minación.</td><td>Nivel 0/
Nivel 2</td></tr>
<tr><td></td><td colspan="4">UPC</td></tr>
<tr><td></td><td>Bombero 4
(Bomb. BNP)
(Equipo NBQ 2)</td><td colspan="2">Transporte de los trajes NBQ y línea de descontaminación
Formará binomio con el Bombero 3 (FSV)</td><td>Nivel 0/
Nivel 3</td></tr>
<tr><td>SALIDA</td><td colspan="4">El tren de salida será ampliado por el mando en función del riesgo del servicio.
La dotación del vehículo FSV tendrá protocolos en función de la necesidad del servicio, impera el rescate de víctimas para acabar en las maniobras de extinción o prevención de riesgos mayores siempre que la zona sea segura.</td></tr>
</table>

Estrategia	
Caso de fuga sin incendio	1. Rescate de víctimas. 2. Evitar riesgo de ignición. 3. Cortar la fuga.
Caso de incendio o fuga incendiada	1. Rescate de víctimas con trajes aluminizados 2. Proteger el recipiente del fuego 3. Cortar la fuga. 4. Extinción

Tácticas	Los bomberos 1 y 2 forman el equipo 1 NBQ: - Realizan la instalación de agua partiendo de la bifurcación 70/45. - Se contempla una línea paralela de espuma. - Ayuda al equipo 2 en el rescate Los bomberos 3 y 4 forman equipo 2 NBQ: - Control sobre la fuga del producto. - Rescate de víctimas - Equipo SOS durante la extinción. Loa conductores C2 y C3 - Ayuda a colocar el traje NBQ a los equipos. - Monta la línea de descontaminación - Descontaminar y desvestir. El conductor C1 controlara el suministro de agua, las bombas y espuma durante el servicio. Se instalan dos mangueras de 70 con bifurcaciones independientes y alimentadas desde BUP y BNP. Una para la extinción y control de gases otra de seguridad. BNP alimenta la línea de descontaminación.

Observaciones	Podemos encontrar paneles con 22, o este acompañado de otros peligros 223, 225, etc. en función del segundo riesgo se cambiaría las tácticas de intervención. El rescate de víctimas se realizara con la protección personal adecuada al peligro existente. La protección del contenedor del producto se realizara con cortinas de agua que dirijan las llamas al lugar que más nos interese. No se recomienda tirar el agua al contenedor porque el agua restaría frío al recipiente, con lo que subiríamos la temperatura del producto. Hay que valorar la posibilidad de cubrir el recipiente para aislarlo del calor radiante o del ambiental (fabricarle una techumbre). La extinción se realizara con el agente adecuado al producto (fichas de intervención).

	El control de la fuga se intentara con los medios materiales que tiene el servicio. El producto derramado se debe cubrir con espuma de media expansión para limitar su volatilidad. Evitar que el producto entre en contacto con el cuerpo, produce quemaduras al vaporizarse. 223 apagar la llama solo si es posible obturar la fuga. 225 tener mucho cuidado con las ropas que puedan quedar impregnadas por el producto pasarían a ser inflamables. Además reacciona con aceites y grasas con gran producción de calor. Se puede absorber el producto vertido con arena o tierra. Peligro de asfixia en caso de fuga importante de gas. La zona de intervención ocupara 50 m. Aproximadamente. La zona de seguridad a 500 m. Del siniestro. En recipientes refrigerados, pueden intentarse taponar las fugas ligeras con agua pulverizada, que formara una capa de hielo sobre la rotura. Ropa de protección: 22: traje de intervención. 223 y 225: traje de fuego (aluminizado). 226 y 228: traje de NBQ. Es recomendable que para someter el traje químico a la fuga del producto, este sea cubierto con un chubasquero. Siempre con ERA (en todos los casos) de la intervención. Cuando él ERA alcance una presión de 100 bar, salida a descontaminación y volvemos. Las zonas tendrán forma de elipse contando con la dirección del viento. El mando decide la colocación de los vehículos. UN GAS CRIOGÉNICO LICUADO PUEDE DAR LUGAR A UNA BLEVE

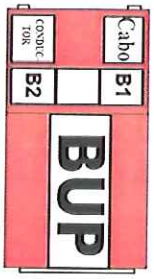
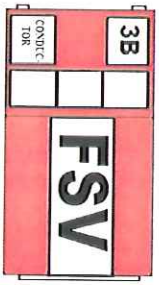
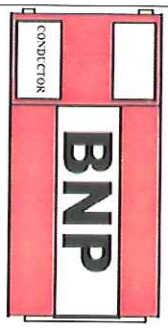
Central de Control y Comunicaciones	Se tomará nota de: 1. Dirección. 2. Clase de servicio. - Heridos, Número - Atrapados? 3. Teléfono. 4. Alarma. Primero megafonía, segundo Timbre. 5. Situación en la que se encuentra el siniestro: - Fuga sin incendio - Fuga con incendio 6. Identificación del gas.

Central de Control y Comunicaciones	Al comprobar: 1. Referencia y accesos al lugar. - Zona Urbana, Rural o Industrial 2. Otros Datos como: Compañía expendedora. 3. Observaciones
	Se avisará a guardia civil o policía local dependiendo del lugar del siniestro. La central contará con el libro de fichas de intervención con MMPP, aportando toda la información necesaria al mando del servicio. Avisará al jefe del servicio, informando del tipo y desarrollo del siniestro. Una vez en el lugar del suceso, y valorado el siniestro, puede darse el caso que la central tenga que avisar a: * 112 * Protección Civil Local. * Sanidad. * Gobierno Civil. * Concejal y alcaldía. * Técnicos de la empresa expendedora. Etc...

MMPP: Tóxicos y Corrosivos
26 - 28 - 36 – 38

PROTOCOLO

TREN DE SALIDA

Vehículos	BUP	FSV	BNP	UPC
Personal	1 Cabo 1 Conductor(C1) 2 Bomberos	1Conductor(C2) 1 Bombero	1Conductor(C3)	1 Conductor (Bomb. BNP)
Colocación				

CARGO	FUNCIÓN		Nivel de Protección
BUP			
Cabo	Dirección y Coordinación Zonificación Detector de gases		Nivel 1 Sin ERA
Conductor C1	Manguera de 70 mm., Bifurcación 70/45 cerrada. Bomba. Da agua a 10 Bar. Control sobre las bombas de BUP y BNP. Suministro de agua a las líneas de ataque durante el desarrollo de la operación. Iluminación (si procede). Conexión del repetidor.		Nivel 1 Sin ERA
Bombero 1 Equipo NBQ1	Instalar una línea de agua para diluir los gases sin entrar en contacto con el producto, en caso contrario utilizar NBQ.	Línea 1	Nivel1/ Nivel 3
Bombero 2 Equipo NBQ1	Ayuda en la instalación de línea 1 Binomio con B1.	Línea 1	Nivel1/ Nivel 3
	ACCIDENTE DE TRÁFICO CON ATRAPADO. Separador + Devanaderas		

<table>
<tr><td></td><td colspan="4">FSV</td></tr>
<tr><td rowspan="2"></td><td rowspan="2">Conductor C3</td><td>Balizar siguiendo las indicaciones de distancia del mando partiendo desde la zona de descontaminación.
Iluminación si procede</td><td>Desconta minación</td><td rowspan="2">Nivel 0/
Nivel 2</td></tr>
<tr><td colspan="2">ACCIDENTE DE TRÁFICO CON ATRAPADO.
Instalación de estación de herramientas.
Control sobre la bomba hidráulica</td></tr>
<tr><td rowspan="2"></td><td rowspan="2">Bombero 4
(1º B. FSV)
Equipo NBQ2</td><td colspan="2">Rescate de víctimas.
Contener la fuga (recipientes).
Taponar la fuga (cojines neumáticos o improvisación).
Neutralización:
- Ácido con cal
- Base con tierra
Diluir en agua, con cubos, la cal muerta y removerla. Esparcir la mezcla y estirarla con palas. Hay que tener especial cuidado con los ácidos que reaccionan con el agua produciendo gases inflamables, en estos casos siempre habrá que abatirlos de forma que el agua lanzada no toque el derrame.</td><td rowspan="2">Nivel 1/
Nivel 3</td></tr>
<tr><td colspan="2">ACCIDENTE DE TRÁFICO CON ATRAPADO.
Cizalla + Devanaderas</td></tr>
<tr><td></td><td colspan="4">BNP</td></tr>
<tr><td></td><td>Conductor C3</td><td>Conexión con BUP con manga de 70 mm.
Buscar, conexión y control de la fuente de abastecimiento.
Instalación de manguera de 70 mm + bifurcación. Instalación Espuma.</td><td>Desconta minación.</td><td>Nivel 0/
Nivel 2</td></tr>
<tr><td></td><td colspan="4">UPC</td></tr>
<tr><td></td><td>Bombero 4
(Bomb. BNP)
Equipo NBQ2</td><td colspan="2">Transporte de los trajes NBQ y línea de descontaminación
Formará binomio con el Bombero 3 (FSV)</td><td>Nivel 0/
Nivel 3</td></tr>
<tr><td>S
A
L
I
D
A</td><td colspan="4">El tren de salida será ampliado por el mando en función del riesgo del servicio.
La dotación del vehículo FSV tendrá protocolos en función de la necesidad del servicio, impera el rescate de víctimas para acabar en las maniobras de extinción o prevención de riesgos mayores siempre que la zona sea segura.</td></tr>
</table>

Estrategia	
Caso de fuga sin incendio	1. Rescate de víctimas. 2. Diluir los gases. 3. Cortar la fuga.
Caso de incendio	1. Rescate de víctimas. 2. Enfriar el recipiente. 3. Cortar la fuga. 4. Extinción

Tácticas	Los bomberos 1 y 2 forman el equipo 1 NBQ: - Realizan la instalación de agua partiendo de la bifurcación 70/45. - Se contempla una línea paralela de espuma. - Ayuda al equipo 2 en el rescate Los bomberos 3 y 4 forman equipo 2 NBQ: - Control sobre la fuga del producto. - Rescate de víctimas - Equipo SOS durante la extinción. Los conductores C2 y C3 - Ayuda a colocar el traje NBQ a los equipos. - Monta la línea de descontaminación - Descontaminar y desvestir. El conductor C1 controlara el suministro de agua, las bombas y espuma durante el servicio. Se instalan dos mangueras de 70 con bifurcaciones independientes y alimentadas desde BUP y BNP. Una para la extinción y control de gases otra de seguridad. BNP alimenta la línea de descontaminación

Observaciones	Las víctimas expuestas al producto, serán descontaminadas antes de su traslado. Nadie entra sin EPI correspondiente a la zona caliente. En un derrame, diluir los gases, contener el líquido. No tirar agua al producto ya que aumenta el charco. Evitar que el derrame llegue a las alcantarillas, filtraciones en tierras, zonas agrícolas, canales, corrientes de agua subterráneas… Cuando él ERA alcance una presión de 100 bar, salida a descontaminación y volvemos. Las zonas tendrán forma de elipse contando con la dirección del viento. El mando decide la colocación de los vehículos.

<table>
<tr><td rowspan="3">Central de Control y Comunicaciones</td><td>Se tomará nota de:
1. Dirección.
2. Clase de servicio.
- Heridos, Número
- Atrapados?
3. Teléfono.
4. Alarma. Primero megafonía, segundo Timbre.
5. Situación en la que se encuentra el siniestro:
- Fuga sin incendio
- Fuga con incendio
6. Identificación del gas.</td></tr>
<tr><td>Al comprobar:
1. Referencia y accesos al lugar.
- Zona Urbana, Rural o Industrial
2. Otros Datos como: Compañía expendedora.
3. Observaciones</td></tr>
<tr><td>Se avisará a guardia civil o policía local dependiendo del lugar del siniestro.
La central contará con el libro de fichas de intervención con MMPP, aportando toda la información necesaria al mando del servicio.
Avisará al jefe del servicio, informando del tipo y desarrollo del siniestro.
Una vez en el lugar del suceso, y valorado el siniestro, puede darse el caso que la central tenga que avisar a:
* 112
* Protección Civil Local.
* Sanidad.
* Gobierno Civil.
* Concejal y alcaldía.
* Técnicos de la empresa expendedora.
Etc...</td></tr>
</table>